

A worker in a yellow safety vest and helmet is operating a BituNed Lassealer machine on a highway. The machine is a large, dark-colored vehicle with various hoses and equipment. The worker is standing on the machine, which is positioned on a paved road. In the background, there are trees and a clear blue sky. The machine has the BituNed logo on its side.

BituNed bv

Lassealer

Versie: 7-2024

Omdat lassen een kwetsbaar punt vormen in een asfaltconstructie, worden deklagen vaak warm-in-warm gedraaid, om lassen en daarmee de kans op snelle rafeling te voorkomen.

Vanuit praktische redenen is het niet altijd haalbaar om de deklaag over de gehele breedte warm-in-warm aan te brengen. Het is dan zaak om lassen zo te behandelen dat deze duurzaam en stroef zijn en geen schijnmarkering ("glimt") vormen.

Naar aanleiding van de uitvraag van Rijkswaterstaat is een prijsvraag uitgeschreven, waardoor de LasSealer (LS) is ontwikkeld en uiteindelijk 1 van de **prijswinnaars** is geworden.

De lassen worden direct na het aanbrengen van de deklaag gesproeid met speciale polymeer gemodificeerde bitumen en in één gang afgestrooid met filterzand.

Deze methode is speciaal ontwikkeld om de lasnaden in de ZOAB-constructie duurzaam te verjongen en te versterken. Deze bitumen bevatten geen oplosmiddelen waardoor de behandelde lassen direct na applicatie hun eindeigenschappen hebben. De weg kan na direct na applicatie opengesteld worden voor het verkeer.

Toepassingen:

- Verjongen en verduurzamen van het oude asfalt in lasnaden bij freesvakken;
- Verjongen en verduurzamen van oude lasnaden;
- Versterken en verduurzamen van lasnaden in nieuwe deklagen als alternatief voor warm-in-warm.

Voordelen Lassealer

- Hechting tussen oud en nieuw asfalt wordt geoptimaliseerd;
- Het asfalt blijft open, hierdoor ondervinden geluid en waterafvoer geen nadelige gevolgen;
- Stroefheid blijft gewaarborgd;
- De behandelde lassen glimmen niet, hierdoor ontstaat er dus geen hinderlijke schijnmarkering;

